STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 2848
29 januari 2015

Verkeersbesluit



Burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gezien de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994), het reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen izaken het wegverkeer (hierna BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna Uitvoeringsvoorschriften BABW)

Overwegende:

- dat de Haarlemmerstraatweg, de Oude Haarlemmerstraatweg en de Houtrakkerweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude;

- dat de hiervoor genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de WVW 1994;

- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

- dat de Haarlemmerstraatweg (deels), de Oude Haarlemmerstraatweg en de Houtrakkerweg binnen de bebouwde kom van Halfweg liggen;

- dat in 2012 het NS station Halfweg is geopend;dat dit station vanuit Halfweg via de Oude Haarlemmerstraatweg kan worden bereikt;

- dat in verband met een veilige bereikbaarheid van het station voor het langzaam verkeer een vrijliggende voorziening aan de zuidzijde van de Oude Haarlemmerstraatweg is aangelegd tussen de noordelijke op-/afrit van de A200 en de Wethouder van Essenweg;

- dat hiervoor de langzaam verkeerstructuur tussen de Haarlemmerstraatweg en de noordelijke op-/afrit van de A200 is aangepast;

- dat het gewenst is het bromfietsverkeer binnen de bebouwde kom op de rijbaan af te wikkelen;

- dat dit station vanuit Zwanenburg door langzaam verkeer kan worden bereikt via de hiervoor gerealiseerde brug tussen de Domineeslaan en de Haarlemmerstraatweg;

- dat aan de zuidzijde van de Houtrakkerweg een P+R terrein is gerealiseerd voor NS reizigers;

- dat de Houtrakkerweg een profiel heeft met beperkte breedte voor het afwikkelen van verkeer in twee richtingen;

- dat het openbaar busvervoer gebruik maakt van het P+R terrein en de Houtrakkerweg;

- dat het wenselijk is voor het openbaar vervoer een rijrichting circuit in te stellen;dat het openbaar busvervoer hinder ondervindt van aan de zuidzijde van de Houtrakkerweg geparkeerde voertuigen;

- dat de Oude Haarlemmerstraatweg ten oosten van de Wethouder van Essenweg is ingericht als verblijfsgebied; dat voor het NS station een plein is ingericht dat niet bedoeld is voor gemotoriseerd verkeer;

- dat in dit verblijfsgebied een aantal parkeerplaatsen is gerealiseerd;

- dat deze parkeerplaatsen niet bedoeld zijn voor NS reizigers;



- dat deze parkeerplaatsen, om onbedoeld gebruik te voorkomen, bestemd moeten worden voor taxi's, invaliden en kort parkerend halend en brengend verkeer;dat gelet op artikel 15 lid 1 WVW 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 BABW genoemde verkeerstekens;

- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1 en G11, G12a, E5 en E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

- dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 WVW 1994 genoemde belangen:

+ het verzekeren van de veiligheid op de weg

+ het beschermen van weggebruikers en passagiers

+ het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- dat gelet op de ligging van de langzaam verkeer brug tussen de Domineeslaan en de Haarlemmerstraatweg, overeenkomstig artikel 25 BABW overleg is gevoerd met de gemeente Haarlemmermeer;

- dat op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg is gepleegd met de door de korpschef van de Nationale politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hieronder genoemde maatregelen;

- dat overleg is gepleegd met de verkeerscommissie;

BESLUIT

1. De langzaam verkeer voorziening langs de Oude Haarlemmerstraatweg tussen de zuidelijke op-/afrit van de A200 en de Wethouder van Essenweg aan te duiden als een verplicht fietspad door het aanbrengen van de borden G11 (Bijlage 1 RVV 1990).
2. De langzaam verkeerverbinding via de brug tussen de Domineeslaan en de Haarlemmerstraatweg aan te duiden als verplicht fiets/bromfietspad door het plaatsen van bord G12a (Bijlage 1 RVV 1990).
3. Op de Oude Haarlemmerstraatweg tussen de Wethouder van Essenweg en de Dubbele Buurt een maximum snelheid in te stellen van 30 km/uur door plaatsing van de borden A1 (30 km/uur) zonaal (Bijlage 1 RVV 1990), aansluitend op de al geldende zone in de Dubbele Buurt.
4. De Oude Haarlemmerstraatweg tussen de parkeervoorzieningen ten westen van het NS station en de Dubbele Buurt aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad door het aanbrengen van de borden G12a (Bijlage 1 RVV 1990).
5. Op het P+R parkeerterrein aan de Houtrakkerweg een verplichte rijrichting in te stellen voor gemotoriseerd verkeer van west naar oost door het aanbrengen van de borden C2 en C3 (Bijlage 1 RVV 1990).
6. Aan de zuidzijde van de Houtrakkerweg tussen de in- en uitrit van het P+R terrein een parkeerverbod in te stellen door het plaatsen van bord E1 (Bijlage 1 RVV 1990).
7. Zes van de zeven parkeerplaatsen aan de zuidzijde van het station aan te wijzen voor taxi's (4x) en invaliden (2x) door het plaatsen van de borden E5 en E6 (Bijlage 1 RVV 1990).
8. De genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals op de bij dit besluit horende tekening is aangegeven.
9. Alle bestaande verkeerstekens die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen.

Halfweg, 20-01-2015

Burgemeester en wethouders voornoemd,
,burgemeester
,secretaris

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Postbus 83, 1160 AB Zwanenburg. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaar moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bi j een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft



ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht van de rechtbank Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem.